

КСЕНИЯ ВАЛЕРИЕВНА ШАФРАНСКАЯ

старший преподаватель кафедры туризма, Петрозаводский  
государственный университет  
shafranskaya\_ks@mail.ru**КРАЕВЕДЧЕСКИЙ ОПЫТ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В КАРЕЛИИ В 1920–30-е ГОДЫ**

В статье исследуется краеведческий опыт развития туристской сферы в Карелии в 1920–30-е годы. Становление туризма в Карелии началось на волне национального подъема после образования АКССР и сопровождалось активным краеведческим изучением Карелии. Обосновывается целесообразность обращения к краеведческому опыту для повышения эффективности реализации туристского потенциала Карелии на современном этапе.

Ключевые слова: образование Автономной Карельской Советской Социалистической Республики, краеведческое движение, индустриализация как фактор развития туризма, формирование массовых туров по Карелии и Петрозаводску

Современная Республика Карелия представляет огромный потенциал для развития всепогодного, международного туризма. Европейские туристы называют Карелию «прекрасной страной», отдых в которой ассоциируется с живописными ландшафтами, практически нетронутой цивилизацией природой, самобытной культурой, сложившейся в результате взаимодействия русского и финно-угорского этносов [21; 11].

С 2000 года туризм признан перспективным направлением экономики Карелии, ориентиром республиканского развития, способным создать не только прямой доход, но и дополнительные выгоды по целому комплексу вовлеченных в обслуживание туризма отраслей [23; 116], [25]. Вместе с тем возникает вопрос: насколько полно реализуется туристский потенциал края? В 2009 году суммарный объем туристско-экскурсионных и гостиничных услуг по республике составил 580 млн руб. [17]. В 2011 году бюджет Карелии насчитывает порядка 21 млрд руб. Применяя упрощенную систему налогообложения – 6 % от полученных 580 млн руб., можно предположить, что доход от сферы туризма в республиканский бюджет находится на уровне 1 %.

Таким образом, вклад туризма в бюджет Карелии можно охарактеризовать как незначительный. Давно назрела необходимость научного изучения туризма в Карелии, на основе которого можно создать уникальную рекламно-информационную среду края, модернизировать достопримечательности и найти новые маршруты, способные увеличить пребывание туристов, а значит, и финансовые выгоды местной экономики.

В этой связи актуальным представляется обращение к краеведческому опыту развития туризма в Карелии в 1920–30-е годы, когда Карелия впервые стала позиционироваться как регион качественного отдыха на внутреннем рынке туристских услуг.

1920-е годы, ознаменованные созданием Автономной Карельской Советской Социалистиче-

ской Республики (АКССР), в Карелии характеризовались ярким политическим, социально-экономическим и культурным подъемом, на фоне которого началось создание туристской отрасли.

В дореволюционный период в крае не было массовых туристских маршрутов. Обширный комплекс природных и культурно-исторических памятников находился на периферии научного и общественного интереса. Языческие древности Карелии, ставшие сегодня привычными образами края (петроглифы, сейды, северные лабиринты), до середины 1920-х – начала 1930-х годов наукой практически не изучались.

После революции 1917 года Карелия в связи с геополитическим положением и статусом национальной автономии приобрела стратегическое значение «советских ворот на Запад» [3]. Автономная республика должна была стать уникальной и образцовой территорией развития социализма под руководством правительства, сформированного из среды финляндских революционеров-эмигрантов. Туризм способствовал формированию репрезентативного образа республики, пропаганде благополучия и широких возможностей населения советской Карелии [6; 36]. В то же время туризм рассматривался как инструмент общегражданской подготовки к реалиям военного времени [18; 7].

В первое послереволюционное десятилетие огромную роль в становлении туризма в АКССР сыграло активное краеведческое движение. Краеведы заложили традицию познавательности, комплексности, разнообразия объектов показа, всепогодности и привлекательности туров для разных групп населения [7; 18]. В. И. Крылов, Л. Г. Гершанович, С. А. Макарьев, Е. Ф. Бартольд, Н. А. Левин и другие краеведы, действуя через центральные краеведческие организации республики (Карельский музей, Общество изучения Карелии, сеть краеведческих бюро, кружков и ячеек), вели разработку маршрутов по Карелии, а в отдельных случаях и по соседней Финляндии [19; 20–24].

Создание маршрутов производилось с расчетом на массовость, следовательно, сопровождалось организацией необходимой инфраструктуры. Популярный маршрут, именуемый в современном туризме «дестинацией», включал достопримечательность, инфраструктуру, доступность для туристов и местного населения, рекламно-информационную среду [20; 9]. В этой связи на формирование туристских дестинаций большое позитивное влияние оказало начало индустриализации в СССР [5; 424].

Главной задачей краеведов стало создание актуального туристского продукта, отвечающего требованиям времени и ориентированного на массового потребителя [7; 18]. Активно развивалось новое направление – «производственный туризм», нацеленное на создание рекламно-информационной среды для ведущих производств истроек края и формирование привлекательного образа индустриальной сферы занятости.

За годы первой пятилетки индустриализации (1928–1933) область туристских маршрутов по АКССР значительно расширилась за счет включения в нее объектов «производственного туризма». Экскурсии на стройки, наиболее грандиозной из которых был Беломорско-Балтийский канал, производства, рыболовецкие хозяйства, лесозаготовки, посещение научно-исследовательских станций – Бородинской биологической станции, Карельской научно-исследовательской рыбо-хозяйственной станции (КНИРС), Морской станции в Кандалакше – демонстрировали достижения советской власти в сфере народного хозяйства, успешное использование лесных, водных, минеральных и рыбных богатств края [3; 2].

К середине 1920-х годов относится выпуск первых путеводителей по Карелии, составленных краеведами В. А. Никитиным, Е. Ф. Бартольд, В. К. Звеневым, С. А. Макарьевым, а также публикация книги М. А. Гудожникова «Петрозаводск: культурно-исторический очерк» [2].

Авторы стремились сформировать у туристов привлекательный образ края, акцентируя внимание гостей на самых выигрышных сторонах, например живописных ландшафтах «страны лесов, озер и водопадов» [9]. Привлекая фольклор и используя сюжеты и идеи знаменитой «Калевалы», краеведы добавляли элемент интриги к обычным, на первый взгляд, путешествиям. Так, при составлении первых советских экскурсионных маршрутов по Мурманской железной дороге мурманское направление художественно сравнивалось с мистическим путем в «седое царство Похьелы» [16].

Разработка туристских маршрутов Карелии велась при республиканском правительстве в специально созданном структурном подразделении – экскурсионном бюро Наркомата просвещения АКССР (далее НКП). Бюро возглавлял ведущий краевед, с 1928 года – директор Карельского

музея Степан Андреевич Макарьев (1895–1937), являвшийся вдохновителем и создателем первых туристских и экскурсионных маршрутов по республике [10].

Экскурсионное бюро пропагандировало поездки в Карелию, ставя их в один ряд с популярными в то время турами в Крым, на Кавказ и по Уралу. Поездки в Карелию заманчиво рекламировались в периодической печати, а редакция «Карело-Мурманского края» приглашала всех желающих делиться впечатлениями от поездок по Карелии в виде очерков, стихов, зарисовок и фотографий, размещаемых в специальной графе «Отклики экскурсанта» [1; 21].

Экскурсии, создаваемые карельскими краеведами, различались по профилям – для учащихся, для рабочих и служащих, для «лиц со значительными денежными средствами», в эту категорию входили частные предприниматели эпохи нэпа, а также «спортивно-краеведческие» туры для любителей рыбной ловли и охоты. Туристские маршруты по срокам проведения подразделялись на кратковременные – до 3 дней, и длительные – от 1 недели до 1 месяца [10; 45]. Отправным пунктом всех маршрутов был Петрозаводск – административный и культурный центр республики. Вниманию туристов предлагались и экскурсионные маршруты по Петрозаводску, разработанные в Карельском музее под руководством краеведа, директора музея Виктора Ивановича Крылова (1874–1928).

В столице Карелии туристы знакомились с двумя десятками современных объектов, характеризующих жизнь города и республики в целом. Экскурсия начиналась с Карельского музея, представлявшего многовековую историю края. Далее экскурсанты получали возможность посетить разнообразные объекты города: Онежский металлургический и механический завод, радиостанцию, телеграф, электростанцию, рентгеновский кабинет Мурманской железной дороги, типографию имени Анохина, столоярную фабрику, пивоваренный завод, Дворец труда, Публичную библиотеку, места дислокации егерского батальона [8; 51]. Приезжим предлагали за небольшую плату, в размере 30 коп. в сутки, размещение в помещении школы № 3 и педагогического техникума с «предоставлением бесплатной постели и кипятка» [8; 52].

Основные проблемы при приеме больших групп въездных туристов состояли в отсутствии или недостаточном качестве инфраструктуры – питание, размещение, доставка до места назначения. Данные недостатки приводили к уменьшению или даже срыву некоторых экскурсий, к примеру, в 1927 году В. И. Крылов отмечал, что «неорганизованность привела к таким печальным последствиям, как отказ ленинградских рабочих от массовых поездок на наши озера и водопады прошлым летом» [6; 36].

В то же время благодаря деятельности краеведов и большому личному вкладу С. А. Макарьева количество комбинированных, всесезонных туров по республике увеличивалось. На рубеже 1920–30-х годов появилось более десяти новых маршрутов по Карелии, охватывающих крупные природные, промышленные, хозяйственные, а также культурно-исторические объекты: Кондопожская ГЭС и бумажная фабрика, поселок Шала, знаменитый льняным производством, рыболовецкие колхозы Шальского устья, старинный Муромский Свято-Успенский мужской монастырь, закрытый после 1917 года, острова Гольцы, где производилась добыча серого гранита, Тивдийские мраморные разработки, Кончезерская биологическая станция и др. [7; 18].

Экскурсии охватывали ближайшие пригороды Петрозаводска – Соломенное, Чертов Стул, Шуя, Ялгуба, Суйсарь, Деревянное, Сенная Губа, Повенец, Медвежья Гора, водопады Кивач, Гирвас, Пор-Порог. Для перемещения экскурсий использовались моторные лодки спасательной базы «Спартак», а также пароходы «Роза Люксембург» и «Кудом», предоставлявшие льготный проезд для экскурсий численностью более 10 человек [8; 52].

Положительное влияние на туристскую сферу оказывало развитие транспортной и дорожной инфраструктуры в республике, активизировавшееся в рамках индустриализации и в связи с прокладкой автомобильных дорог по стратегически важным направлениям [24]. Так, установилось постоянное автомобильное сообщение по маршруту Петрозаводск – Кивач. С помощью Онегзавода на этот популярный маршрут были поставлены две машины вместимостью 10 человек, стоимость проезда в оба конца составляла 5 руб. [6; 36].

К 1927 году на территории, прилегающей к водопаду, завершилось строительство гостиницы с буфетом, а также барака, предназначенного для отдыха и ночлега экскурсантов со скромным достатком [13; 27]. К сожалению, в настоящее время государственный природный заповедник «Кивач» данными объектами инфраструктуры не располагает.

К концу 1920-х годов количественные показатели экскурсионного движения по Карелии были следующими: в 1928 году состоялась 101 экскурсия, из них 50 профсоюзных и 36 школьных. Наиболее высокий рост продемонстрировал внутренний туризм: более 600 жителей республики посетили г. Петрозаводск и совершили поездки по другим маршрутам Карелии. За период 1927–1928 годов общее количество экскурсантов возросло с 1389 до 3433 человек [4; 49].

Туристы ориентировались на летние месяцы, наибольшее количество прибытий отмечалось в июне и июле. В 1928 году была проведена 1 зимняя экскурсия для жителей Карелии и 6 для при-

езжих (общее количество экскурсантов – 117) [4; 49]. На рубеже 1920–30-х годов в Карелию приезжали туристы преимущественно из Ленинграда, Ленинградской области и Москвы. Свыше 55 % от общего числа экскурсантов составляли работники различных профсоюзов: просвещенцев, строителей, коммунальщиков, сотворгслужащих, Медицинско-санитарного союза и других [14; 52].

Важным фактором продуктивного развертывания экскурсионной деятельности в АКССР стало разграничение функций и закрепление курирования над разными видами экскурсий между экскурсионным бюро и Карельским советом профессиональных союзов. В организации доставки туристов этим ведомствам содействовали учреждения Госречпароходства и Мурманская железная дорога, то есть организации, заинтересованные в интенсивном пассажирском движении [15]. Под руководством экскурсионного бюро Мурманской железной дороги состоялось издание одного из первых советских туристических путеводителей по Карелии – «Спутник экскурсанта по Карело-Мурманскому краю» [16].

У туристов оставались незабываемые впечатления от поездки в Карелию. Людей удивляла красота северной природы и культура северян [12; 27]. В экскурсии часто внедрялись передовые элементы интерактивности, благодаря чему туристы получали возможность не только ознакомиться, например, с деревенским бытом, но и поучаствовать в подготовленных фольклорно-этнографических вечерах: «По случаю нашего приезда создали деревенскую молодежь и устроили бал. Девушки танцевали вальс и кадрили, пришедший куплетист декламировал с большим пафосом и непринужденностью чисто городские стихи» [12; 28].

Помимо непосредственного развития инфраструктуры туризма, правительство АКССР стремилось повысить интерес к республике за ее пределами, привлечь научные и производственные кадры, модернизировать сферу культуры [11], [13]. Краеведы являлись инициаторами или активными участниками важных социально-культурных мероприятий: реорганизации Карельского музея, создания комиссии по охране культурно-исторических памятников, а также историко-партийной комиссии, занимавшейся сбором материалов о революционном движении в крае.

В 1931 году в республике открылся комплексный научно-исследовательский институт (КНИИ), положивший начало самостоятельным научным исследованиям на карельской земле. Институт стал ведущим центром краеведения первой половины 1930-х годов, при котором действовал созданный по инициативе правительства АКССР государственный заповедник «Кивач», являющийся по настоящее время одним из наиболее привлекательных объектов туристского показа [22].

Таким образом, необходимо еще раз выделить ряд факторов, оказавших большое влияние на успешное развитие туристской сферы в Карелии в 1920–30-е годы: 1) экономическая, политико-идеологическая и социально-культурная заинтересованность республиканских властей в развитии туризма; 2) включенность туризма в процесс индустриализации АКССР и использование достижений индустриализации в интересах туризма; 3) расцвет краеведческого движения в республике, генерирующего осмысление дестинации на концептуальном уровне и рекламно-информационное обеспечение туризма; 4) широкое вовлечение профсоюзов, создающее масштабные туристские потоки. В соответствии с этим сфор-

мировались характерные качества туристского продукта Карелии тех лет, к которым относятся: широкая география маршрутов, возрастная и социальная разнонаправленность, всесезонность, разнообразие и комплексность объектов показа, творческий подход к организации экскурсий, высокая познавательность и актуальность.

Конечно, не все перечисленные факторы могут оказывать существенное влияние на развитие туризма в современной Карелии. Тем не менее сделанные нами наблюдения позволяют выразить уверенность в необходимости обращения к краеведческому опыту развития туризма в АКССР в 1920–30-е годы при планировании туристской сферы Карелии на современном этапе.

#### ИСТОЧНИКИ

1. Вестник Карело-Мурманского края. 1929. № 20–21.
2. Гудожников М. А. Петрозаводск: культурно-исторический очерк. Петрозаводск, 1926. 55 с.
3. Доклад Карельского правительства на заседании Президиума Совета национальностей ЦИК СССР июнь 1927 г. // НА РК. Ф. Р-690. Оп. 1. Д. 9/65. Л. 2.
4. Количество экскурсий и экскурсантов, обслуженных Экскурсионным бюро НКП за 1928/29 гг. // НА РК. Ф. 630. Оп. 1. Д. 50/414. Л. 49.
5. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК (1898–1986). Т. 3. 1922–1925. 9-е изд., доп. и испр. М., 1984. С. 424–489.
6. Крылов В. И. Экскурсионное дело в Карелии // Карело-Мурманский край. 1927. № 4. С. 36.
7. Макарьев С. А. Экскурсионный вопрос в Карелии // Карело-Мурманский край. 1928. № 9. С. 17–18.
8. Маршруты экскурсий по г. Петрозаводску в 1927 г. // НА РК. Ф. 630. Оп. 1. Д. 36/305. Л. 51–52.
9. Никитин В. А. В стране лесов, озер и водопадов: путеводитель по Карелии. М.; Л., 1930. 128 с.
10. Отчет Карельского государственного музея за 1928–1929 гг. // НА РК. Ф. 630. Оп. 1. Д. 50/414. Л. 1–47.
11. Отчет старшего научного сотрудника КНИИ Линева А. М. о работе павильона КАССР на выставке науки, техники и культуры в Ленинграде (август – сентябрь 1934 г.) // НА КНЦ РАН. Ф. 1. Оп. 3. Д. 121. Л. 1–29.
12. Петрозаводск-Кивач-Мурманск // Карело-Мурманский край. 1927. № 3. С. 27–28.
13. Постановление СНК АКССР № 466 «Об организации отдела Карелии в государственном Русском музее в Ленинграде» (1933 г.) // НА РК. Ф. Р-690. Оп. 3. Д. 52/432. Л. 35.
14. Распределение экскурсантов по Союзам // НА РК. Ф. 630. Оп. 1. Д. 50/414. Л. 51–52.
15. Сведения об экскурсантах, отправленных Экскурсионным бюро НКП за пределы Карелии (1929 г.) // НА РК. Ф. 630. Оп. 1. Д. 50/414. Л. 50.
16. Спутник экскурсанта по Карело-Мурманскому краю. Петрозаводск, 1925. 45 с.
17. Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.gov.karelia.ru/Legislation/lawbase.html?lid=2216>
18. Туризм и оборона Советского Союза // Карело-Мурманский край. 1928. № 12. С. 7.
19. Шеманский А. Д. Рыболовный спорт на реке Кеми-Русской и Кеми-Финской. Очерк по спортивному краеведению // Вестник Карело-Мурманского края. 1925. № 5. С. 20–24.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

20. Зорин И. В. Дестинация как константа культурного и природного наследия // Северные туристские дестинации как доминанта развития туризма Северо-Западного региона: Труды II междунар. науч.-практ. конф. (10–11 ноября 2009 г.) / Карельский институт туризма – филиал РМАТ. Петрозаводск, 2009. С. 9.
21. Из дальних странствий // Ваш досуг. 2008. № 11 (56). С. 11.
22. История образования заповедника Кивач [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.zapktivach.ru/history.html>
23. История экономики Карелии: В 3 кн. Кн. 3: Экономика Карелии в переходный период (1991–2006) / В. Г. Богданов, П. В. Дружинин, А. С. Колесов и др. Петрозаводск, 2006. 200 с.
24. Клинин Ю. М. Карелия в политике Советского государства, 1920–1941. Петрозаводск: Изд-во ПетрГУ, 1999. 275 с.
25. Социально-экономическое положение Республики Карелия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.nordl.ru/karinvest.htm>