

УДК 821.161.1'0.09

СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ ГРИППА

кандидат географических наук, доцент кафедры географии естественно-географического факультета, ректор, Карельская государственная педагогическая академия
gsp@kspu.karelia.ru

СЕРГЕЙ БОРИСОВИЧ ПОТАХИН

доктор географических наук, профессор, заведующий кафедрой географии естественно-географического факультета, Карельская государственная педагогическая академия
potakhin@kspu.karelia.ru

Рец. на кн.: Низовцев В. А., Постников А. В., Снытко В. А., Фролова Н. Л., Чеснов В. М., Широков Р. С., Широкова В. А. Исторические водные пути Севера России (XVII–XX вв.) и их роль в изменении экологической обстановки. Экспедиционные исследования: состояние, итоги, перспективы М.: Типография «Парадиз», 2009. 298 с.

«Возделывать географию России». Такую цель в 1845 году поставили перед собой и будущими сподвижниками основатели Русского географического общества (РГО). Ф. П. Литке, К. И. Арсеньев, Ф. П. Врангель, В. И. Даль, К. М. Берг и ряд других видных научных и политических деятелей России явились организаторами РГО. Первые экспедиции общества связаны с именами П. П. Семёнова-Тян-Шанского, Н. А. Северцова, И. Д. Черского, Н. М. Пржевальского, И. С. Полякова...

Славные традиции одного из старейших географических обществ поддерживаются и сегодня. Ярким примером являются экспедиции 2003–2008 годов по изучению водных путей Европейского Севера, организованные действительными членами РГО, сотрудниками Института истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова и МГУ при содействии РФФИ и гранта Президента РФ (научный руководитель проектов – доктор географических наук, профессор А. В. Постников). Итогом исследования стала монография «Исторические водные пути Севера России (XVII–XX вв.) и их роль в изменении экологической обстановки». Авторы называют свою работу опытом исторического моделирования. Главная задача, поставленная перед научным коллективом, – не просто пройти водными путями Европейского Севера, а изучить их комплексно, во взаимодействии истории и географии. «География – это история в пространстве, а история – это география во времени», – этот постулат присутствует на каждой странице книги.

Исследователи не дублировали путешествия, применяя старинные средства передвижения. Подобный опыт есть у российских, украинских, литовских, британских, финских, польских и германских ученых. И путешествия Тура Хейердала, без всяких сомнений, стали примером подобных научных экспериментов. В данном направлении проводятся многочисленные экспедиции, печатаются книги. Примером может служить монография «Историко-географические путешествия по Русскому Северу» (Зелюткина Л. О.,

Коростелев Е. М., Севастьянов Д. В. Историко-географические путешествия по Русскому Северу. СПб., 2010), написанная сотрудниками Ленинградского областного педагогического университета им. А. С. Пушкина и СПбГУ, которая, нужно признать, во многом уступает рецензируемому изданию.

На современных средствах передвижения московские исследователи прошли водные магистрали прошлого, заранее ознакомившись с огромным количеством архивных и историко-литературных источников (фонды Российского государственного исторического архива, Российского государственного архива древних актов и др.), и провели комплексные историко-географические описания природных и культурных объектов.

Первая глава монографии – исторический обзор водных путей Севера России, их создания и состояния. В последующих главах охарактеризованы памятники истории и техники Соловецкого архипелага, Белозерско-Онежский и Северо-Двинский водные пути. При описании Соловецкого архипелага приведена подробная характеристика ландшафтной структуры островов, особенностей монастырского природопользования, описаны памятники гидротехники: Соловецкий водопровод, озерно-канальная система. Характеристика Белозерско-Онежского водного пути включает подробнейшее описание Лаче-Кубенского водного соединения, оснащенное картографическими материалами и фотографиями памятников науки и техники из фондов Каргопольского государственного историко-архитектурного художественного музея-заповедника. Северо-Двинская шлюзовая артерия представлена как потенциальный туристско-рекреационный объект. Авторами подробно описано природное и культурное наследие региона, а также Опокский гидроузел и соляные варницы Тотьмы и Сольвычегодска. Однако, на наш взгляд, теоретические рассуждения, касающиеся понятия «культурный ландшафт», должны были быть во введении.

Фундаментальностью отличаются гидролого-гидрохимические материалы, представленные в каждой главе монографии. По многим водным объектам приведены данные по морфологии водоемов, гидрологическому режиму, гидрохимическим особенностям объектов.

Рецензируемое издание украшают сотни современных черно-белых и цветных фотографий, картосхемы, фотокопии архивных документов, информационные карты памятников, гидрографические и гидрологические диаграммы и графики.

Стоит отметить, что при проведении «Комплексной экспедиции по изучению исторических водных путей Севера России» (такое обобщенное название предлагают сами исполнители исследовательских работ) применялись методики и методы, которые представляются не только новыми (современными), но и являющимися хорошей основой для перспективных исследований. Накопленный в результате комплексных изысканий полевой материал создает великолепный задел для различных исследовательских тем и обобщений. Только перечисление всех видов полевых и камеральных работ, а также полученных результатов занимает в книге полторы страницы.

Особую ценность экспедиционные материалы представляют еще и потому, что они обрабатывались и сохранялись участниками проекта на современных носителях информации в цифровом виде, что создает особые условия для их дальнейшего использования в контексте историко-географических, экологических, рекреационно-туристических и других направлений трактовки сведений по историческим водным путям. Создание единой геоинформационной базы, включающей в себя паспортизированные гидротехнические объекты и сооружения, уникальные природные образования и комплекс гидрохимических характеристик, а также собственно водные пути, является важнейшим результатом

Комплексной экспедиции и перспективным материалом для дальнейшей работы по различным направлениям исследования на достаточно длительный период времени. Данная книга по своему объему информации и жанру вполне может быть признана справочной литературой, но, естественно, не ранга рекламного проспекта. Это солидное научно-информационное издание. При всей своей общей логической структуре и стройности изложения каждый раздел книги может использоваться отдельно как энциклопедическая статья, справочник или путеводитель.

Авторы книги ставят перед общественностью и государственными органами важный вопрос о включении исторических водных путей в Единый государственный реестр охраняемых объектов историко-культурного наследия. Действительно, несмотря на наличие на территории России таких уникальных историко-географических объектов, не создано ни одного музея-заповедника или охраняемых территорий иного статуса, имеющих не площадную, а линейную пространственную структуру. Такие охраняемые государством объекты имеются в Финляндии, Франции, Германии, Великобритании и т. д. Правительство РФ, понимая всю полноту проблемы, ставит задачу использования внутренних водных путей не только перед исследователями, но и перед хозяйствующими субъектами. В рецензируемой книге не просто декларируется позиция исследователей, но и определяются конкретные маршруты для туристских групп.

Представленная книга является довольно оригинальным печатным произведением, напоминающим географическую модель шедевров конца XVIII – начала XX века с их информативностью и темпами издания: путешествие – монография. Кажется очевидным, что подобные научные произведения – пример для историко-географических публикаций, направленных на пропаганду «возделывания географии России».