

ПАВЕЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ КРОТОВ

доктор исторических наук, профессор кафедры истории России с древнейших времен до XX века Института истории, Санкт-Петербургский государственный университет, академик Академии военно-исторических наук, директор научно-исследовательского центра «Меншиковский институт» (Санкт-Петербург, Российская Федерация)
pav_krotov.naval@mail.ru

АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ ПАШКОВ

доктор исторических наук, профессор кафедры отечественной истории Института истории, политических и социальных наук, Петрозаводский государственный университет (Петрозаводск, Российская Федерация)
pashkov@psu.karelia.ru

К ВОПРОСУ О ДАТЕ ОСНОВАНИЯ ПЕТРОЗАВОДСКА

Впервые публикуется письмо А. Д. Меншикова Петру I от 28 августа 1703 года. В конце августа 1703 года Петр I, находившийся на Лодейнопольской верфи, отправил А. Д. Меншикова «на заводы». Оказавшись в деревне Горка, А. Д. Меншиков отправил оттуда письмо Петру I, в котором сообщал, что находится в 15 верстах от заводов и собирается в 4 утра 28 августа продолжить свой путь «на заводы». Исследователи считали, что в письме речь шла о поездке А. Д. Меншикова в устье реки Лососинка для участия в церемонии закладки Петровского завода. В статье показывается, что в своем письме А. Д. Меншиков сообщает о поездке на Устьрецкий завод, входивший в группу заводов А. Бутенанта. Вероятно, что только после посещения Устьрецкого завода А. Д. Меншиков отправился для участия в закладке Петровского завода. Таким образом, основание Петровского завода (а фактически и основание Петрозаводска) состоялось не ранее 29 августа 1703 года.

Ключевые слова: Петр I, А. Д. Меншиков, Устьрецкий завод, Петровский завод, основание Петрозаводска

В настоящее время историки не знают точной даты основания Петрозаводска. Обычно они опираются на фразу в «Походном журнале» Петра I за 1703 год «В 29-й день Александр Данилович отсель поехал на заводы»¹, истолковывая ее как отправку А. Д. Меншикова с Олонецкой верфи в Лодейном поле для участия в церемонии закладки Петровского завода, и делают на основании этого вывод, что Петровский завод (будущий Петрозаводск) был основан в конце августа – начале сентября 1703 года [3; 334, 404–405], [4; 212], [9; 171], [11; 8], [12; 6, 12], [13; 13].

Приведенная выше фраза из «Походного журнала» Петра I, действительно, в течение долгого времени рассматривалась в качестве первого письменного упоминания о Петрозаводске (еще не заложенном). Однако еще в 1957 году А. П. Глаголева привела цитату из письма А. Д. Меншикова Петру I от 28 августа 1703 года, направленного им по пути «на заводы» из деревни Горка: «В августе 1703 года А. Д. Меншиков отправился к месту будущей стройки заводов и, находясь в пути, 28 августа писал Петру I на Олонецкую верфь из села Горки, “не доезжая заводов за пятнадцать верст”: “...того ж часа поехал в лотке на заводы”. 29 августа здесь, на правом берегу реки Лососинки, в глухой и безлюдной местности, состоялась закладка, а в сентябре началась постройка доменного, молотового и оружейного завода, получившего сперва по месту

своего нахождения название Шуйского завода, а затем переименованного в Петровский» [2; 58]. Однако А. П. Глаголева не ставила перед собой задачу источниковедческого анализа данного письма и его публикации.

Недавно петербургский литератор, журналист и краевед А. М. Шарымов предположил, что тот нарратив, который историки назвали «Походный журнал» Петра I, на самом деле был своего рода записной книжкой, возможно, солдата Бомбардирской роты Преображенского полка и корабеля Олонецкой верфи Ивана Немцова, которая заполнялась нерегулярно, иногда задним числом, и по этой причине в ней могли появляться неверные датировки. Примером такой ошибочной датировки А. М. Шарымов обоснованно считает датируемое 29 августа 1703 года упомянутое выше известие об отправке А. Д. Меншикова на Петровский завод, хотя 28 августа последний уже находился в деревне Горка [14; 262].

Итак, ни А. П. Глаголева, ни А. М. Шарымов не привели полного текста письма от 28 августа и не прокомментировали его. Это можно объяснить тем, что перед ними стояли иные исследовательские задачи, и они не ставили перед собой цель анализировать данный текст с точки зрения уточнения даты основания Петровского завода.

Приведем полностью текст письма А. Д. Меншикова Петру I от 28 августа 1703 года.

* * *

1703 года, августа 28. – Донесение Санкт-Петербургского генерал-губернатора светлейшего князя А. Д. Меншикова Петру I о приезде его в село Горка, доставке туда из Архангельска почты, ящиков с лимонами и померанцами, отправлении их далее к Петру I на Олонецкую верфь и его состоявшемуся отъезде в лодке по Онежскому озеру, вероятно, на Устьрецкий завод.

// л. 535. ¹*Мой государь капитан, здравствуй на множество лет.*

Известную милости твоей. Сего августа в 28 день после полуночи в 4-м часу от города Архангелского пришла почта. А застала меня в селе Горском, не доезжая до заводов за пятнадцать верст, и при той почте прислано ко мне шесть ящиков с лимонами и с померанцами, и я того ж часа вышеписанные ящики с лимоны, и с померанцы, и с писма до милости твоей послал к тебе, государю, и того ж часа // л. 535 об. поехал в лотке на заводы¹.

²Александр Меншиков².

¹Из села Горок
августа в 28 день¹.

Примечание. ¹⁻¹Первый почерк – писарский. ²⁻²Второй почерк – собственноручная подпись А. Д. Меншикова.

Российский государственный архив древних актов. Ф. 9 (Кабинет Петра Великого). Отд. II. Кн. 2. Л. 535–535 об. Подлинник. Публикуется впервые.

Исходя из приведенного текста, можно сделать вывод, что в 20-х числах августа 1703 года Петр I действительно отправил А. Д. Меншикова «на заводы», но не факт, что он сразу поехал в устье реки Лососинки для участия в закладке Петровского завода. Учитывая, что А. Д. Меншиков отправился с Олонецкой верфи «на заводы», по его собственным словам, на лодке, можно предположить, что он мог совершить это путешествие на лодке-кижанке или на сойме. Известно, что кижанки, предназначенные для выхода в открытое озеро, были 8–9 метров длиной и имели 1–2 мачты. Соймы имели две мачты и в длину были более 9 метров [8; 66–67]. Затем лодка с А. Д. Меншиковым и его спутниками пересекла открытое Онего в северо-восточном направлении, возможно, ее несло попутным юго-западным ветром, и все путешественники оказались в деревне Горская (современное название – Горка). Уместно вспомнить, что юго-западный ветер на Онежском озере назывался «шелоник», и привести пословицу из сборника В. И. Даля «Ветер шелоник по Онеге разбойник (юго-западный, вредный для судов)»².

Возникает вопрос: что имел в виду А. Д. Меншиков, когда писал из «села Горского», что находится от заводов в 15 верстах? Деревня Горка находится примерно в 60 километрах водного пути от устья Лососинки. Это никак не вяжется с упоминанием, что деревня Горка, откуда было написано письмо А. Д. Меншикова, находилась в 15 верстах от заводов. Вероятно, А. Д. Меншиков имел в виду Устьрецкий завод, входивший в систему заводов А. Бутенанта (подробнее о них см.: [5]) и находившийся от Горки в 22 километрах водного пути³. Современный метро-

лог В. А. Белобров приводит данные о том, что в XVII веке существовало 6 разновидностей версты, различавшихся между собой по длине, среди которых была и «московская верста» протяженностью 1,27–1,28 км [1; 6–7]. Современное расстояние между Горкой и Усть-рекой, выраженное в «московских верстах», равно 17,2–17,3 версты, что близко к упомянутому в письме 15 верстам. А. Д. Меншиков явно назвал несколько округленное, «ровное» расстояние по воде, вероятно, со слов местных жителей. Большая точность в данном случае не требовалась. Другие заводы А. Бутенанта (Лижемский и Кедрозерский, не говоря уже о Фоймогубском) находились от Горки значительно дальше.

Вероятно, А. Д. Меншиков сначала посетил Устьрецкий завод и только потом двинулся к устью Лососинки на закладку Петровского завода. Заводы А. Бутенанта действовали с конца XVII века, с началом Северной войны они стали выполнять военные заказы широкого профиля для удовлетворения потребностей создававшегося на Балтийском море военно-морского флота. Летом 1703 года заводы А. Бутенанта были конфискованы казной (с последующим «выкупом») и подчинены А. Д. Меншикову. Вероятно, поездка А. Д. Меншикова на Устьрецкий завод носила ознакомительный характер и имела целью ускорить поставку заводской продукции для оснащения строящихся на Олонецкой верфи военных кораблей.

Вероятно, только после краткого посещения Устьрецкого завода А. Д. Меншиков двинулся к устью Лососинки, где принял участие в церемонии закладки Петровского завода. О том, что именно А. Д. Меншиков был его основателем,

свидетельствует письмо Петра I А. Д. Меншикову от 27 января 1719 года, в котором царь прямо называет А. Д. Меншикова «фундатором», то есть основателем Петровских заводов [6].

В Горке А. Д. Меншиков встретил гонцов из Архангельска, которые везли какие-то письма Петру I, а также 6 ящиков лимонов и померанцев (померанец – фрукт рода цитрусовых, гибрид мандарина и помело, другое название – «горький апельсин»⁴). На вопрос: почему именно в Горке произошла встреча? – ответ также понятен. После постройки летом 1702 года Осударевой дороги, связавшей селение Нюхча на Белом море и селение Повенец на Онежском озере, и похода по ней Петра I с войсками и свитой в августе 1702 года (см. подробнее: [7]) эта дорога стала использоваться как удобный путь между Архангельском и Санкт-Петербургом. По ней передвигались войска, перевозили грузы и т. д. Кроме того, по территории Заонежья проходил старинный, известный еще с XVI века торговый путь между Сумским островом на Белом море и Великим Новгородом. Южнее Повенца его маршрут проходил через Горку (см. подробнее: [10; 60–62]). Вероятно, в Петровские времена этот путь также использовался для коммуникации между Архангельском и Санкт-Петербургом. Поэтому встреча А. Д. Меншикова с гонцами из Архангельска в Горке не была случайной.

Еще одна невыясненная деталь из анализируемого письма – чрезвычайно раннее отплытие А. Д. Меншикова из Горки (в 4 часа утра) – также поддается объяснению. Из походных журналов

А. Д. Меншикова за 1716–1720 годы видно, что обычно он просыпался около 4 или 5 утра⁵, что примерно совпадало с началом светового дня. Кроме того, обычно в Онежском озере ночью и на рассвете стихает ветер и наступает штиль, что облегчает плавание на веслах.

Итак, в своем письме Петру I от 28 августа 1703 года из деревни Горка А. Д. Меншиков извещает, что находится на пути «на заводы». Вероятно, здесь имеется в виду Устьрецкий завод, недавно отобранный у А. Бутенанта и переданный под управление А. Д. Меншикова. Никаких четких указаний, что 28 августа А. Д. Меншиков собирался из Горки плыть к устью Лососинки для участия в закладке Петровского завода, в письме нет. Тем более странно писать о поездке «на заводы», когда самого Петровского завода еще не существовало. С учетом того, что 28 августа А. Д. Меншиков добирался до Устьрецкого завода, осматривал его и беседовал с представителями заводской администрации, можно считать, что он продолжил свой путь только вечером 28 или утром 29 августа. Расстояние между Устьрецким заводом и устьем Лососинки по воде определяется в 68 км. Определить, за какое время А. Д. Меншиков и его спутники смогли его преодолеть, не представляется возможным. Однако можно наверняка утверждать, что основание Петровского завода произошло не ранее 29 августа, но и не позднее первых чисел сентября 1703 года. Возможно, находка новых документов позволит уточнить эту датировку.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Походный журнал 1703 года. Изд. 2-е. СПб., 1911. С. 7.

² Даль В. И. Пословицы русского народа. Т. 2. М., 1984. С. 339.

³ Современные расстояния даны на основе ресурса: Топографическая карта Заонежья 1:1000 м [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://zaonezhie.ru/images/maps/all%20zaonezhie.jpg>

⁴ Даль В. И. Толковый словарь живого великорусского языка. Т. 3. П–Р. М., 2000. С. 700 (или любое другое издание); Большой академический словарь русского языка. Т. 18. Подлещ–Порой. М.; СПб., 2011. С. 598.

⁵ Труды и дни князя Александра Даниловича Меншикова. Повседневные записки делам князя А. Д. Меншикова 1716–1720, 1726–1727 гг. М., 2004. С. 15–383.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Белобров В. А. О протяженности древнерусских дорог [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.academia.edu/9917916>
- Глаголева А. П. Олонецкие заводы в первой четверти XVIII века. М., 1957. 247 с.
- История Карелии. Макет / Под ред. А. Я. Брюсова. Петрозаводск, 1952. 484 с.
- История Карелии с древнейших времен до наших дней / Под ред. Н. А. Кораблева и др. Петрозаводск, 2001. 944 с.
- Коваленко Г. М. Первые металлургические заводы в Карелии. 1670–1703. Л., 1979. 104 с.
- Кротов П. А. А. Д. Меншиков – основатель Петрозаводска // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. Сер. «Общественные и гуманитарные науки». 2015. № 1 (148). Т. 1. С. 7–9.
- Кротов П. А. Осударева дорога 1702 года: Пролог основания Санкт-Петербурга. СПб., 2011. 312 с.
- Наумов Ю. М. Лодка-кижанка // Кижский вестник. Вып. 13. Петрозаводск, 2011. С. 66–83.
- Очерки истории Карелии / Под ред. В. Н. Бернадского и др. Т. 1. Петрозаводск, 1957. 430 с.
- Пашков А. М. Дорожник Ионы Соловецкого как источник по истории Кондопожского края в конце XVI – начале XVII века // Кондопожский край в истории Карелии и России. Петрозаводск; Кондопога, 2000. С. 60–62.
- Пашков А. М., Филимончик С. Н. Петрозаводск. СПб., 2001. 128 с.
- Петрозаводск: 300 лет истории. Документы и материалы. Кн. 1. 1702–1802. Петрозаводск, 2001. 416 с.
- Петрозаводск: Хроника трех столетий. 1703–2003 / Под ред. Н. А. Кораблева и др. Петрозаводск, 2002. 512 с.
- Шарымов А. М. Предыстория Санкт-Петербурга. 1703 год. Книга исследований. СПб., 2004. 784 с.

Krotov P. A., St. Petersburg State University (St. Petersburg, Russian Federation)
Pashkov A. M., Petrozavodsk State University (Petrozavodsk, Russian Federation)

ON THE DATE OF PETROZAVODSK FOUNDATION

A letter written by Alexander Menshikov to Peter the Great on the 28th of August of 1703 is published for the first time. At the end of August, 1703 Peter I attended the shipyards of Lodeinoje Pole and sent A. Menshikov to visit the “foundries”. Upon his arrival at the village named Gorka, A. Menshikov wrote a letter to the Russian tsar informing him about his location. A. Menshikov was stationed 15 versts away from the foundries and planned to continue his trip towards the destination the morning after at 4 a. m. The letter was written on the 28 of August, 1703. The researchers believe that in this letter A. Menshikov wrote about his visit to the mouth of Lososinka river where he planned to participate in the ceremony of Petrovsky foundries’ foundation. The article proves, that in this letter A. Menshikov informed the tsar about his visit to Ustretsky foundries, which were a part of H. Butenant’s foundries group. It’s possible that only after this visit to Ustretsky foundries A. Menshikov departed to participate in the ceremony of Petrovsky foundries’ foundation. Therefore, the foundation of Petrovsky foundries and the foundation of Petrozavodsk took place not earlier than in August, 28, 1703.

Key words: Peter the First, A. D. Menshikov, Ustretsky foundries, Petrovsky foundries, the foundation of Petrozavodsk

REFERENCES

1. Belobrov V. A. *O protyazhennosti drevnerusskikh dorog* [About the length of Ancient Russian roads]. Available at: <https://www.academia.edu/9917916>
2. Glagoleva A. P. *Olonetskie zavody v pervoy chetverti XVIII veka* [Olonets foundries at the 1st quarter of the 18th century]. Moscow, 1957. 247 p.
3. *Istoriya Karelii. Maket* [The History of Karelia. Draft] / A. Ya. Bryusov (ed.). Petrozavodsk, 1952. 484 p.
4. *Istoriya Karelii s drevneyshikh vremen do nashikh dney* [The History of Karelia from ancient times up to nowadays] / N. A. Korablev, ets. (eds.). Petrozavodsk, 2001. 944 p.
5. Kovalenko G. M. *Pervye metallurgicheskie zavody v Karelii. 1670–1703* [First metallurgical works in Karelia. 1670–1703]. Leningrad, 1979. 104 p.
6. Krotov P. A. A. D. Menshikov as the founder of Petrozavodsk [A. D. Menshikov – osnovatel’ Petrozavodsk]. *Uchenye zapiski Petrozavodskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya “Obshchestvennye i humanitarnye nauki”* [Proceedings of Petrozavodsk State University. Social Sciences and Humanities]. 2015. № 1 (148). Vol. 1. P. 7–9.
7. Krotov P. A. *Osudareva doroga 1702 goda: Prolog osnovaniya Sankt-Peterburga* [Osudareva road of 1702: Prologue of St. Petersburg foundation]. St. Petersburg, 2011. 312 p.
8. Naumov Yu. M. Kizhanka boat [Lodka-kizhanka]. *Kizhskiy vestnik*. Issue 13. Petrozavodsk, 2011. P. 66–83.
9. *Ocherki istorii Karelii* [Essays on the History of Karelia] / V. N. Bernadskiy, ets (eds.) Vol. 1. Petrozavodsk, 1957. 430 p.
10. Pashkov A. M. The itinerary of Iona from Solovki as a source of the History of Kondopoga area in the late 16th – early 17th centuries [Dorozhnik Iony Solovetskogo kak istochnik po istorii Kondopozhskogo kraja v kontse XVI – nachale XVII veka]. *Kondopozhskiy kray v istorii Karelii i Rossii*. Petrozavodsk; Kondopoga, 2000. P. 60–62.
11. Pashkov A. M., Filimonchik S. N. *Petrozavodsk* [Petrozavodsk]. St. Petersburg, 2001. 128 p.
12. *Petrozavodsk: 300 let istorii. Dokumenty i materialy* [Petrozavodsk: 300 years of history. Documents and materials]. Vol. 1. 1702–1802. Petrozavodsk, 2001. 416 p.
13. *Petrozavodsk: Khronika trekh stoletiy. 1703–2003* [Petrozavodsk: the Chronicle of three centuries. 1703–2003] / N. A. Korablev, ets. (eds.). Petrozavodsk, 2002. 512 p.
14. Sharymov A. M. *Predystoriya Sankt-Peterburga. 1703 god. Kniga issledovaniy* [The prehistory of St. Petersburg. 1703. The book of studies]. St. Petersburg, 2004. 784 p.

Поступила в редакцию 16.07.2015