

ших раневых процессов. Одним из новых методов лечения осложнений таких огнестрельных и осколочных ранений в госпиталях в 1941–1945 годах стала гемотрансфузия – переливание крови. Дело в том, что из-за кровопотери и последующей раневой инфекции у раненых наблюдалась анемия, которую можно было вылечить, переливая донорскую кровь. Но до войны эта процедура применялась крайне редко, и немногие умели ее выполнять. Необходимо было в самые сжатые сроки наладить систему обучения медперсонала методике гемотрансфузии. Повышалась квалификация и сотрудников госпитальных лабораторий, активно проводилось обучение лаборантов технике определения групп крови, медсестры и лаборанты должны были научиться правильному ведению медицинской документации, связанной с процедурой гемотрансфузии.

Не менее важно было организовать в блокадном Ленинграде донорское движение. Первоначально донорами становились в основном работники самих госпиталей – молодые врачи, медсестры и санитарки, обслуживающий персонал. В донорском движении активно участвовали студенты.

Важным направлением лечебной работы в госпиталях с лета 1942 года была витаминотерапия, которая помогала раненым и больным ленинградцам быстрее восстановить здоровье, особенно при комплексном лечении дистрофии. Однако применение данного вида терапии вызывало значительные трудности. С одной стороны, этот вид лечения не имел массового распространения в довоенный период. С другой – для организации лечебного питания была необходима соответствующая материальная база. Тем не менее госпитальные медики стали применять этот новый метод, для чего им пришлось решить ряд задач. Когда весной 1942 года Военный совет фронта обратился к ленинградцам с призывом создать местное производство картофеля и овощей, на него откликнулось все население города. Было создано 600 подсобных хозяйств, 276 тыс. человек стали огородниками. Использовался каждый клочок земли. Под коллективные и индивидуальные огороды вскопали сады и парки, Летний сад, скверы у Исаакиевского и Казанского соборов, на Марсовом поле, дворовые участки, откосы каналов и незамощенные тротуары. Это дало возможность городу получить в первое же лето 50 тыс. тонн картофеля и овощей. При госпиталях также создавались подсобные хозяйства.

Для восстановления здоровья больных в госпиталях также применялся широкий спектр терапевтических методов. Были организованы кабинеты физиотерапии, механотерапии, начинает широко внедряться лечебная физкультура, применение которой оказалось высокоэффективной для реабилитации поврежденных суставов.

Врачи и медицинский персонал госпиталей занимались и рационализаторством, что способ-

ствовало широкому внедрению новых приспособлений для облегчения страданий раненых. Разрабатывались новые антисептические жидкости для промывания ран, были изобретены специальные каркасные повязки из ваты и марли для лечения ожогов, сконструированы специальные электрозонды для нахождения в теле осколков.

Таким образом, на примере истории работы госпиталей Ленинграда во время блокады становится очевидно, что 1941–1945 годы стали важным этапом в развитии отечественной военной медицины. Именно тогда получили широкое распространение и прочно вошли в практику такие методы лечения, как переливание крови, организация лечебного витаминного питания, лечебная физкультура и др. Успех обороны Ленинграда был результатом боевого содружества воинов и жителей города. Свой значимый вклад в дело победы внесли и медицинские учреждения.

Татьяна Владленовна Никулина,
кандидат исторических наук, доцент кафедры истории
дореволюционной России исторического факультета ПетрГУ

РОЛЬ ЛАДОЖСКОЙ И ОНЕЖСКОЙ ВОЕННЫХ ФЛОТИЛИЙ В СНЯТИИ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

Ладожское озеро с первых дней войны и до осени 1944 года было важным районом боевых действий в ходе битвы за Ленинград. Формирование Ладожской флотилии началось в июле 1941 года. Личный состав представляли кадровые балтийцы, морские пограничники, призванные из запаса моряки торгового флота и речники Северо-Западного пароходства. Командирами боевых кораблей стали опытные моряки, штурманы и капитаны дальнего плавания.

Все годы войны боевая деятельность флотилии была непрерывно связана с защитой Ленинграда. Еще 10 августа 1941 года главком Северо-Западного направления, маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов своей директивой поставил задачи Ладожской военной флотилии, касающиеся ее боевой деятельности и определившие в дальнейшем судьбу флотилии во время Великой Отечественной войны. Выполнение этой директивы во многом предопределило исход битвы за Ленинград.

В июле – сентябре 1941 года Ладожская флотилия поддержала боевые действия советских войск на побережье Ладожского озера. Моряки обеспечивали артиллерийским огнем действия 23-й, 7-й и 24-й армий. В частности, флотилия содействовала частям 19-го стрелкового корпуса, который вел оборонительные бои с численно превосходящим противником в районе городов Сортавала и Кексгольм, а затем вывезла

из окружения три дивизии этого корпуса и гражданское население города Сортавала; высаживала десанты на ряд островов с северо-западного побережья и озера. Корабли флотилии также содействовали сухопутным войскам в Синявинских операциях 1941–1942 годов.

В первых числах сентября, после выхода немецко-фашистских войск на левый берег Невы и окружения Ленинграда с суши, флотилии была поставлена задача обеспечить поставку Ленинграду и фронту всех видов боевого питания и продовольственного снабжения, военных резервов, эвакуацию из города населения, заводского оборудования и ценностного имущества. Германское командование знало об этом и прилагало большие усилия, чтобы прервать ладожскую коммуникацию.

Командование флотилии противника подготовило специальную операцию. Речь шла об острове Сухо, небольшом островке искусственного образования в 10 милях от Волховской губы. Пост наблюдения, 100-миллиметровая трехорудийная батарея и маяк, находившиеся на о. Сухо, являлись передовым пунктом в системе противодесантной обороны южных ладожских портов и побережья. Предпринимая операцию против Сухо, противник выделил почти всю флотилию десантных паромов и десантный отряд. Обеспечить действия судов десантников должны были самолеты. На рассвете 22 октября 1942 года вражеские корабли подошли к острову и открыли интенсивный огонь, самолеты нанесли бомбовый удар. После этого началась высадка десанта.

Гарнизон острова оказал героическое сопротивление, вскоре прилетела советская авиация. После 2-часового ожесточенного боя противник был полностью выбит с острова. В это же время к острову подошли корабли Ладожской флотилии. В результате вражеский десант был полностью разгромлен, противник потерял около половины судов и уже до конца войны не смог больше предпринять какие-либо операции против Ладожской флотилии. Корабли флотилии с большим успехом могли продолжить доставку огромного количества различных грузов для осажденного Ленинграда и Ленинградского фронта. Во время блокады Ленинграда Ладожская флотилия доставила в город 311,8 тыс. человек (главным образом войска), 1105,6 тыс. т грузов, вывезла из города 1071 человек (населения).

В течение летних кампаний 1941, 1942 и 1943 годов Ладожская флотилия не только обеспечивала доставку грузов для защитников Ленинграда, но и активно содействовала сухопутным войскам, нанося серьезный урон морским силам врага на Ладожском озере. Особенно следует отметить ту большую роль, которую сыграли моряки Ладожской флотилии в Выборгско-Петрозаводской наступательной операции, которая началась 10 июня 1944 года и завершила битву за Ленинград. Для содействия наступающим войскам командо-

вание решило высадить десант в районе реки Тулокса. Перед десантом ставилась задача захватить у устья реки участок побережья, перерезать проходившие по нему железнодорожную и шоссейную дороги и не допустить переброски резервов противника к линии фронта. Шоссе и железнодорожная дорога являлись единственными путями, по которым можно было перебрасывать войска. Поэтому овладение этим районом имело исключительное значение. В качестве десантных войск командующий Карельским фронтом К. А. Мерецков назначил 70-ю отдельную морскую стрелковую бригаду, а для прикрытия с воздуха – около 300 самолетов 7-й воздушной армии Карельского фронта. Командование всеми силами десантной операции было возложено на командующего Ладожской флотилией контр-адмирала В. С. Черекова. 30 июня 1944 года десант, высаженный в полном составе, закрепился на берегу, заняв шоссейную и железнодорожную дороги. В течение суток противник предпринимал до 20 атак по всему фронту обороны. Командующий фронтом решил усилить высадившийся десант 3-й отдельной морской стрелковой бригадой. Высадка бригады улучшила положение десанта. Вскоре десант соединился с частями 7-й армии. Задачи, поставленные перед Ладожской военной флотилией, были успешно решены.

Указом Президиума Верховного Совета за образцовое выполнение задания командования 70-я и 3-я морские бригады были награждены Орденом Красного Знамени.

Серьезная угроза Ленинграду возникла в связи с вступлением в войну Финляндии, которая направила войска на Ленинград на Карельском перешейке. Следует отметить, что к началу боевых действий на северных подступах к Ленинграду соотношение сил было в пользу финских войск. Тяжелая обстановка, сложившаяся под Ленинградом и в Южной Карелии, настоятельно требовала создания флотилии на Онежском озере.

7 августа 1941 года, по предложению моряков, главное командование Северо-Западного направления, предвидя бои на Онежском озере, приняло решение о формировании флотилии.

В течение летних кампаний 1941–1942 и 1943 годов флотилия взаимодействовала с войсками Карельского фронта, оказывая активную поддержку дивизиям, сражавшимся в приозерном районе. Моряки вели напряженную боевую деятельность на Онежском озере: подавляли батареи и опорные пункты противника на берегу, вели поиски кораблей и других плавсредств врага на озере, высаживали десанты и разведывательные группы во вражеский тыл, обеспечивали воинские и народнохозяйственные перевозки по озеру, вели бои с авиацией противника. Именно Онежской флотилией в 1943 году были успешно применены минные катера, вооруженные реактивными установками («катюшами»).

1 мая 1944 года командование Ленинградского и Карельского фронтов получило распоряжение Верховного главнокомандующего начать активную подготовку к наступлению против финской армии на двух направлениях: выборгском и свирско-петрозаводском.

В соответствии с планом Свирско-петрозаводской операции Карельский фронт под командованием генерала армии К. А. Мерецкова перешел в наступление. Онежская флотилия принимала самое активное участие в осуществлении этой операции. В ней наиболее полно проявилось взаимодействие Онежской флотилии с приозерными частями 7-й и 32-й армий. 23 июня при форсировании реки Свирь 368-й дивизией корабли флотилии обеспечили мощную артподготовку подразделений. 26 июня катера флотилии высадили в тыл противника, в бухту Лахтинскую, тактический десант. Утром 28 июня в Уйской губе, что в 21 километре южнее Петрозаводска, был высажен основной десант – 31-й отдельный батальон морской пехоты в полном составе. Батальон начал движение к столице Карелии.

В это время авиационная разведка сообщила командованию флотилии о том, что в Петрозаводске горят мосты и причал порта. Командование флотилии приняло смелое решение направить корабли в город. В петрозаводский порт первыми ворвались быстроходные минные катера, вслед за ними подошли другие корабли, и на берег были высажены десантники 31-го батальона морской пехоты. Столица Карелии была освобождена. Моряки Онежской флотилии вполне заслуженно были названы первыми в числе освободителей Петрозаводска. В приказе Верховного главнокомандующего от 29 июня 1944 года отличившиеся соединения кораблей и 31-й отдельный батальон пехоты несколько позже были удостоены наименования «Петрозаводских», а сама флотилия 2 июля 1944 года указом Президиума Верховного Совета за образцовое выполнение операции и мужество была награждена орденом Красного Знамени.

10 июля 1944 года флотилия была расформирована.

Свирско-Петрозаводская и Выборгская операции имели большое политическое значение. Очистив от врага Карельский перешеек и Южную Карелию, овладев Выборгом и Петрозаводском, выйдя на отдельных участках фронта к государственной границе, наши войска изменили стратегическую обстановку на советско-германском фронте. Угроза Ленинграду со стороны Финляндии была полностью устранена. Финский фронт, явившийся составным звеном блокадного кольца вокруг Ленинграда, перестал существовать, а сама Финляндия оказалась перед реальной угрозой перенесения военных действий на ее территорию. Все это заставило Финляндию искать мира с нашей страной.

*Константин Алексеевич Морозов,
кандидат исторических наук*

БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА В ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ СОВРЕМЕННОЙ МОЛОДЕЖИ

Результаты крупномасштабного общероссийского социологического исследования «Великая Отечественная война 1941–1945 годов в исторической памяти народа» в ноябре 2004 года показали, что 90 % опрошенных День Победы называли своим праздником. Данное исследование выявило единодушное мнение представителей молодого и старшего поколений граждан нашей страны о том, что история Великой Отечественной войны искажается в некоторых публикациях, передачах на телевидении и радио. Так считают 78,1 % молодежи в возрасте от 18 до 24 лет и 79,7 % респондентов в старшей возрастной группе.

Совершенно естественно, что смена поколений сказывается на изменениях в массовом историческом сознании. Поколенческий фактор в формировании исторической памяти заслуживает большего внимания исследователей, поскольку социологические опросы последнего времени не могут не вызывать в обществе озабоченности по поводу знания истории Великой Отечественной войны молодым поколением российских граждан. Социологический опрос ВЦИОМа «Соотечественники» накануне 67-й годовщины со дня начала Великой Отечественной войны показал, что чем моложе респонденты, тем хуже они знают историю войны.

На этом фоне вполне обнадеживающими выглядят результаты экспресс-опросов студентов вузов. Накануне 60-летия полного снятия блокады Ленинграда в Санкт-Петербурге был проведен опрос студентов по теме «Моя блокада» на оптическом, инженерно-физическом и гуманитарном факультетах университета ИТМО и на факультете массовых коммуникаций Госуниверситета кино и телевидения, о результатах которого проинформировала газета «Университет ИТМО».

100 % опрашиваемых дали правильный ответ на вопрос о том, в ходе какой войны Ленинград был окружен кольцом блокады. 90 % респондентов в ответах на вопрос о планах фашистов по отношению к Ленинграду указали, что в них входило уничтожение города вместе с населением. 100 % опрошенных ответили на вопрос о продолжительности блокады – 900 дней. Не вызвал затруднения и вопрос о том, какой была минимальная норма хлеба в блокадном Ленинграде. Трудности у студентов вызвали вопросы о месяце начала блокады Ленинграда и о том, когда была самая трудная блокадная зима.

В то же время 76 % респондентов не смогли ответить на вопрос об известных им именах маршалов и генералов, непосредственно руководивших обороной города и прорывом блокады, только 19 % из них назвали имя Г. К. Жукова, 4 % – Л. А. Говорова, 1 % – И. В. Сталина. 58 % не смогли ответить на вопрос об известных им произведениях литературы, музыки, живописи,