

СТРУКТУРА НАСЕЛЕНИЯ И ПОВЕДЕНИЕ СОБАК МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Завертяева О.А., Жигарев И.А.

Московский педагогический государственный университет, г. Москва, Россия
anva13@yandex.ru

Московское метро – сложное инженерное сооружение, включающее транспортные пути, составы, станции, прилегающие к выходу подземные переходы. В этих сооружениях находят временное или постоянное обитание животные, в том числе и собаки.

Неясен вопрос, как и в какой мере регулировать численность собак в условиях Московского метрополитена, какое значение играет метрополитен в жизни собак, как он влияет на их поведение, с какими целями собаки им пользуются.

Местом исследования структуры населения бродячих собак были выбраны 6 линий Московского метрополитена: Сокольническая, Калининская, Арбатско-Покровская (до ремонта), Филёвская (до ремонта), Замоскворецкая и Калужско-Рижская. Всего 102 станции. Мы исследовали станции, а также вестибюли, выходы и территорию около входов (не менее 5 метров и не более 30 метров в радиусе от входа на станцию метрополитена).

Для более детального исследования особенностей поведения бродячих собак в качестве модельной площадки была выбрана станция метро «Юго-Западная» Сокольнической линии. На территории находятся стройки, крупные магазины, пищевые торговые точки, кафе. Исследование мы проводили с помощью методов тропления, диктограмм, записей и фотографий (Поярков, 1991). Ход исследования: вначале тщательно проверяли наличие собак на платформе, далее поочередно исследовали вестибюль, территории вокруг входа. Всё увиденное мы регистрировали в блокнот или на диктофон, потом переносили в таблицы. В случаях длительного отсутствия собак опрашивали также работников метрополитена. Все данные были занесены в таблицы Microsoft Excel и затем там же обработаны. Все наблюдения фиксировались по времени в минутах. Для проведения статистического анализа использовали программу Statistica 6.0.

Выводы:

1. На территории Московского метрополитена самцы бродячих собак преобладают над самками в три раза. Эти показатели свойственны как для экспериментальной группы бродячих собак на станции метро «Юго-западная», так и для всех исследуемых линий метрополитена. Возрастная структура населения бродячих собак Московского метрополитена отличается преобладанием взрослых особей. Группы старых особей и щенков представлены небольшим количеством. Группы собак, обитающих в Московском метрополитене в основном, представлены случайными особями (70%).

2. Установлено, что количество бродячих собак на станциях в пределах Кольцевой линии существенно меньше, чем на изученных станциях за её пределами (в 5 раз). Средняя численность собак на 1 станцию в пределах Кольцевой линии – 0,84 особи, а средняя численность за пределами Кольцевой линии – 2 особи на 1 станцию.

3. Среди всех поведенческих актов бродячих собак Московского метрополитена преобладает сон (45%), независимо от времени суток. Наименьшая активность приходится на утренние часы (17%); днём активность увеличивается (33%), достигая максимума к вечеру, что обусловлено адаптацией собак к ритму человека в городе. Установлено, что попрошайничество является основным способом пропитания бродячих собак Московского метрополитена (63%). На втором месте – собирательство (33%), охота собак отмечается изредка (4%).

4. Большую часть времени (87%) бродячие собаки проводят на территории в непосредственной близости от сооружений метро, которые используют преимущественно как укрытие от неблагоприятных погодных факторов. Чаще всего бродячие собаки находятся в помещениях метрополитена в вечернее время суток.