

ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПТИЦАМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В Г. ТОМСКЕ И ЕГО ОКРЕСТНОСТЯХ

Кухта А.Е.

Национальный исследовательский Томский государственный университет, г. Томск, Россия
artkuh@mail.tomsknet.ru

Автомобильные дороги представляют собой линейные техногенные сооружения, характеризующиеся значительной протяжённостью, и транзитом пролегающие через разнообразные естественные биотопы, в результате чего птицам так или иначе приходится контактировать с ними (Владышевский, 1972; Hell, 2005; Кухта, 2011; Кухта, 2013).

В основу работы положены данные по использованию птицами автомобильных дорог в г. Томске и его окрестностях в период с мая по сентябрь 2015 г. на пригородной автодороге II категории «Богашёвский тракт», протяжённостью 22 км (проведено 50 обследований, в общей сложности 1100 км) и на 2,5 км участке городских улиц (проведено 50 обследований, в общей сложности 125 км). Было встречено 1271 птиц, найдены погибшими 116. В результате выявлены три основные причины гибели птиц на автодорогах, связанные с поведенческими особенностями птиц вблизи дорожного полотна.

Во-первых, на интенсивность гибели птиц на автодорогах влияет особенность их восприятия автомобилей. Часто птицы не ассоциируют автомобиль с источником опасности, в результате чего дистанция вспугивания достигает лишь 20–40 метров (сопоставима с дистанцией вспугивания человеком), однако так как скорость автомобиля значительно выше, в итоге птица не успевает среагировать. В некоторых случаях птицы вообще игнорируют приближение автомобиля, например, в 87% случаев дрозд, перелетающий дорогу, не меняет направление движения даже в случае приближения автомобиля. 92% голубей при приближении автомобиля на небольшой скорости не взлетают, а лишь немного отходят в сторону, подпуская автомобиль на расстояние не более 5 метров. Интересно отметить, что среди погибших очень редко встречается домовой воробей (2,6% от всех встреч), что объясняется его высокой скоростью реакции и заблаговременное покидание опасной зоны. Среди погибших не встречался также обыкновенный скворец, который, как и дрозд-рябинник, часто кормится вдоль автодорог в начальный период лета. Видимо, данное обстоятельство обусловлено большой дистанцией вспугивания, эти птицы не подпускают автотранспортные средства близко.

Другая причина обусловлена рассеиванием внимания при кормодобывании, которым птицы обычно занимаются вблизи автодороги. Подобное поведение является причиной гибели прежде всего дроздов, мелких воробышных птиц (зяблик, овсянки и пр.). Эти птицы кормятся вдоль дороги, на обочинах и в кюветах, в процессе фуражирования они периодически вынуждены пересекать дорожное полотно, ориентируясь прежде всего на добывание корма, а не на избегание опасности. Наиболее интенсивна гибель этих видов в период выкармливания птенцов, в мае и в июне, когда гибель взрослых птиц на автодорогах составляет 35,7% и 39,3% соответственно.

Третья причина гибели заключается в отсутствии у птицы опыта, что особенно прослеживается на примере врановых птиц: до 50% погибших птиц составляли молодые в первые недели жизни (май-начало июня). Уже в июле фиксировались лишь единичные случаи гибели врановых. Подобная ситуация наблюдается и у домового воробья. Доля молодых птиц среди погибших дроздов-рябинников достигает 67%.

Таким образом, очевидно, что использование птицами автодорог связано, прежде всего, с кормодобыванием, гибель птиц на автодорогах обусловлена недостаточным пониманием опасности, исходящей от автотранспортных средств, усугубляемой их полным или частичным игнорированием в гнездовой период. Больше всего подвержены гибели молодые птицы, у которых опыт взаимодействия с автотранспортными средствами отсутствует.

Работа выполнена при поддержке Программы повышения конкурентоспособности ТГУ, проект НИР № 8.1.25.2015.